



Selbstbedienungsschleuse

Bedienungsanleitung

Die Schleuse wird im Automatikbetrieb ohne Schleusenwärter betrieben. Alle Bedienhandlungen sind von Ihnen als Bootsführer selbst durchzuführen. Die jeweiligen aktuellen Zustände der Schleusensteuerung werden über Textanzeigen signalisiert.

Eine Schleusung unterteilt sich in folgende Schritte:

- Anforderungsschalter betätigen. Dazu den grünen Hebel kurzzeitig zum Boot hin drehen. Eine erfolgreiche Anmeldung wird auf der Textanzeige zurückgemeldet.
- Die Schleusung wird anschließend von der Automatik vorbereitet.
- Gegebenenfalls muss eine Gegenschleusung abgewartet werden.
- Das Schleusentor wird geöffnet und anschließend das Einfahrsignal auf grün gesetzt.
- Bitte einfahren und in der Nähe des Weiterschleusungsschalters festmachen.
- Bitte nehmen Sie Rücksicht auf die nachfolgenden Bootsführer.
- Betätigen Sie den Weiterschleusungsschalter erst, wenn alle Boote eingefahren sind, festgemacht haben und sich innerhalb der weißen Kammernutzlängenmarkierung (senkrechte gestrichelte Linie an der Kammerwand) befinden.
- Nach kurzer Zeit wird das Schleusentor automatisch geschlossen und der Wasserstandsausgleich wird hergestellt.
- Nach erfolgtem Wasserstandsausgleich wird das Schleusentor geöffnet und das Ausfahrtsignal auf grün gesetzt.
- Bitte erst bei grünem Signal ausfahren.



Bei Gefahr zum Anhalten der Schleusung:

- Bei Gefahr kann die Anlage durch Betätigung des roten Schleusungs-Halt-Schalters neben dem grünen Weiterschleusungsschalter angehalten werden.
- Der aktuelle Vorgang kann anschließend durch zweimalige Betätigung des grünen Weiterschleusungsschalters fortgesetzt werden.
- Bei Störungen können Infos über die Rufsäule neben der Schleusenkammer oder über die Sprechstellen an den Anforderungsschaltern eingeholt werden.

